

LA NUCIA - ALT DE PARTEGAT(BENIFATO)

06/02/2025

ETAPA 2

Concentración y firma - concentration et signature - Start concentration and signature.Estadio Olímpico Camilo Cano

De/de/from 10:50 **a/á/to** 12:10 **horas**

Llamada - Depart - Start: 12:20 **horas**

Salida neutralizada - Départ Neutralisé - Neutralised Start: 12:30 **horas**

Recorrido neutralizado - Neutralise - Neutralised route :Instalaciones Deportivas Camilo Cano

Total distancia recorrido neutralizado/Total distance traveled neutralized/Distance totale parcourue neutralisée: 500m

| | | | | HORARIO PREVISTO | | | | |
|------|---------|----------|-------|----------------------------|-----|---------|---------|---------|
| ALT. | Km Rec. | Por Rec. | Parc. | ITINERARIO | PKM | 39 km/h | 41 km/h | 43 km/h |
| | | | | LA NUCÍA | | | | |
| 253 | 0 | 166,0 | 0,0 | CV 70 | | 12:43 | 12:43 | 12:43 |
| 205 | 0,9 | 165,1 | 0,9 | ROTONDA | | 12:44 | 12:44 | 12:44 |
| 187 | 1,5 | 164,5 | 1,5 | ROTONDA | | 12:45 | 12:45 | 12:45 |
| 182 | 2,3 | 163,7 | 2,3 | ROTONDA | | 12:46 | 12:46 | 12:46 |
| 179 | 2,8 | 163,2 | 2,8 | ROTONDA | | 12:47 | 12:47 | 12:46 |
| 173 | 3,3 | 162,7 | 3,3 | ROTONDA | | 12:48 | 12:47 | 12:47 |
| 139 | 4,4 | 161,6 | 4,4 | ROTONDA | | 12:49 | 12:49 | 12:49 |
| 117 | 5 | 161,0 | 5,0 | ROTONDA DERECHA CV 7673 | | 12:50 | 12:50 | 12:49 |
| 141 | 5,6 | 160,4 | 5,6 | ROTONDA | | 12:51 | 12:51 | 12:50 |
| 143 | 6,6 | 159,4 | 6,6 | ROTONDA | | 12:53 | 12:52 | 12:52 |
| 119 | 7,6 | 158,4 | 7,6 | ROTONDA | | 12:54 | 12:54 | 12:53 |
| 169 | 8,6 | 157,4 | 8,6 | ROTONDA | | 12:56 | 12:55 | 12:55 |
| 121 | 9,6 | 156,4 | 9,6 | ROTONDA DERECHA CV 767 | | 12:57 | 12:57 | 12:56 |
| 181 | 10,3 | 155,7 | 10,3 | ROTONDA | | 12:58 | 12:58 | 12:57 |
| 192 | 11,1 | 154,9 | 11,1 | ROTONDA | | 13:00 | 12:59 | 12:58 |
| 183 | 12 | 154,0 | 12,0 | ROTONDA | | 13:01 | 13:00 | 12:59 |
| 193 | 12,7 | 153,3 | 12,7 | ROTONDA | | 13:02 | 13:01 | 13:00 |
| 203 | 13,2 | 152,8 | 13,2 | ROTONDA CV 761 | | 13:03 | 13:02 | 13:01 |
| 216 | 13,5 | 152,5 | 13,5 | FINESTRAT | | 13:03 | 13:02 | 13:01 |
| 248 | 14,3 | 151,7 | 14,3 | ROTONDA IZQUIERDA CV 758 | | 13:05 | 13:03 | 13:02 |
| 265 | 21 | 145,0 | 21,0 | GIRO IZQUIERDA CV 775 | | 13:15 | 13:13 | 13:12 |
| 430 | 26,6 | 139,4 | 26,6 | RELLEU | | 13:23 | 13:21 | 13:20 |
| 437 | 27,2 | 138,8 | 27,2 | GIRO IZQUIERDA | | 13:24 | 13:22 | 13:20 |
| 421 | 27,3 | 138,7 | 27,3 | GIRO DERECHA | | 13:25 | 13:22 | 13:21 |
| 424 | 27,9 | 138,1 | 27,9 | GIRO IZQUIERDA CV 775 | | 13:25 | 13:23 | 13:21 |
| 335 | 42,5 | 123,5 | 42,5 | AIGÜES | | 13:48 | 13:45 | 13:42 |
| 335 | 42,5 | 123,5 | 42,5 | PUNTO VERDE | | 13:48 | 13:45 | 13:42 |
| 44 | 51 | 115,0 | 51,0 | ROTONDA | | 14:01 | 13:57 | 13:54 |
| 41 | 51,2 | 114,8 | 51,2 | ROTONDA IZQUIERDA Nº332 | | 14:01 | 13:57 | 13:54 |
| 70 | 54,9 | 111,1 | 54,9 | TUNEL ILUMINADO | | 14:07 | 14:03 | 13:59 |
| 31 | 82,6 | 83,4 | 82,6 | ROTONDA | | 14:50 | 14:43 | 14:38 |
| 17 | 85 | 81,0 | 85,0 | ROTONDA | | 14:53 | 14:47 | 14:41 |
| 9 | 86 | 80,0 | 86,0 | ROTONDA | | 14:55 | 14:48 | 14:43 |
| 8 | 87 | 79,0 | 87,0 | ALTEA | | 14:56 | 14:50 | 14:44 |
| 9 | 89,3 | 76,7 | 89,3 | SPRIN INTERMEDIO | | 15:00 | 14:53 | 14:47 |
| 14 | 90,4 | 75,6 | 90,4 | PUNTO VERDE | | 15:02 | 14:55 | 14:49 |
| 67 | 94,4 | 71,6 | 94,4 | TUNEL ILUMINADO | | 15:08 | 15:01 | 14:54 |
| 67 | 94,5 | 71,5 | 94,5 | TUNEL ILUMINADO | | 15:08 | 15:01 | 14:54 |
| 67 | 94,6 | 71,4 | 94,6 | TUNEL ILUMINADO | | 15:08 | 15:01 | 14:55 |
| 59 | 98,9 | 67,1 | 98,9 | ROTONDA | | 15:15 | 15:07 | 15:01 |
| 49 | 99,6 | 66,4 | 99,6 | ROTONDA | | 15:16 | 15:08 | 15:01 |
| 56 | 100 | 66,0 | 100,0 | AVITUALLAMIENTO | | 15:16 | 15:09 | 15:02 |
| 260 | 105,4 | 60,6 | 105,4 | FIN AVITUALLAMIENTO | | 15:25 | 15:17 | 15:10 |
| 265 | 105,6 | 60,4 | 105,6 | GIRO DERECHA | | 15:25 | 15:17 | 15:10 |
| 261 | 106 | 60,0 | 106,0 | PUNTO VERDE | | 15:26 | 15:18 | 15:10 |
| 265 | 106,1 | 59,9 | 106,1 | ROTONDA IZQUIERDA CV 750 | | 15:26 | 15:18 | 15:11 |
| 267 | 106,2 | 59,8 | 106,2 | ROTONDA DERECHA | | 15:26 | 15:18 | 15:11 |
| 191 | 111,1 | 54,9 | 111,1 | XALÓ | | 15:33 | 15:25 | 15:18 |
| 182 | 112 | 54,0 | 112,0 | ROTONDA IZQUIERDA | | 15:35 | 15:26 | 15:19 |
| 183 | 112,5 | 53,5 | 112,5 | ROTONDA | | 15:36 | 15:27 | 15:19 |
| 219 | 115 | 51,0 | 115,0 | ALCALALÍ | | 15:39 | 15:31 | 15:23 |
| 226 | 115,3 | 50,7 | 115,3 | GIRO DERECHA CV 720 | | 15:40 | 15:31 | 15:23 |
| 261 | 117,6 | 48,4 | 117,6 | PARCENT | | 15:43 | 15:35 | 15:27 |

| | | | | | | | |
|------|-------|------|-------|-------------------------|-------|-------|-------|
| 273 | 118 | 48,0 | 118,0 | GIRO IZQUIERDA CV 715 | 15:44 | 15:35 | 15:27 |
| 291 | 118,6 | 47,4 | 118,6 | COMIENZA PUERTO | 15:45 | 15:36 | 15:28 |
| 630 | 124,3 | 41,7 | 124,3 | PM COLL DE RATES | 15:54 | 15:44 | 15:36 |
| 572 | 132,5 | 33,5 | 132,5 | TÀRBENA | 16:06 | 15:56 | 15:47 |
| 208 | 134 | 32,0 | 134,0 | BOLULLA | 16:09 | 15:59 | 15:49 |
| 200 | 143,5 | 22,5 | 143,5 | CALLOSA D'ENSARRIÀ | 16:23 | 16:13 | 16:03 |
| 200 | 143,6 | 22,4 | 143,6 | PUNTO VERDE | 16:23 | 16:13 | 16:03 |
| 230 | 144 | 22,0 | 144,0 | ROTONDA IZQUIERDA | 16:24 | 16:13 | 16:03 |
| 210 | 147,7 | 18,3 | 147,7 | POLOP | 16:30 | 16:19 | 16:09 |
| 216 | 148 | 18,0 | 148,0 | ROTONDA DERECHA CV 7621 | 16:30 | 16:19 | 16:09 |
| 291 | 150 | 16,0 | 150,0 | ROTONDA DERECHA CV70 | 16:33 | 16:22 | 16:12 |
| 294 | 150,8 | 15,2 | 150,8 | COMIENZA PUERTO | 16:35 | 16:23 | 16:13 |
| 675 | 156,3 | 9,7 | 156,3 | PM BENIMANTELL | 16:43 | 16:31 | 16:21 |
| 594 | 154,3 | 11,7 | 154,3 | ROTONDA IZQUIERDA | 16:40 | 16:28 | 16:18 |
| 565 | 158,6 | 7,4 | 158,6 | ROTONDA | 16:47 | 16:35 | 16:24 |
| 564 | 159,1 | 6,9 | 159,1 | BENIMANTELL | 16:47 | 16:35 | 16:25 |
| 564 | 159,2 | 6,8 | 159,2 | PUNTO VERDE | 16:47 | 16:35 | 16:25 |
| 619 | 161,7 | 4,3 | 161,7 | ROTONDA IZQUIERDA | 16:51 | 16:39 | 16:28 |
| 625 | 161,8 | 4,2 | 161,8 | COMIENZA PUERTO | 16:51 | 16:39 | 16:28 |
| 652 | 162,1 | 3,9 | 162,1 | GIRO DERCHA | 16:52 | 16:40 | 16:29 |
| 652 | 162,1 | 3,9 | 162,1 | BENIFATO | 16:52 | 16:40 | 16:29 |
| 1030 | 166 | 0,0 | 166,0 | META ALTO PARTEGAT | 16:58 | 16:45 | 16:34 |
| | | | | Ascenso acumulado 3.342 | | | |

Llegada último kilómetro / Arrivée dernier km /Last kilometer to finish line: CON UNA MEDIA 11%,SUCESION DE CURVAS DERECHA IZQUIERDA CON 150 m DE RECTA DE META

Pasos con precaución banderas amarillas / Attention drapeau jaune km/ Passes with yellow flag caution:

RD-RI-R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Tunel /BO=Bolardos/PN= Paso Nivel/ PD= Paso estrecho

B-0,9-R+B-1-R+B-1,5-R-1,6-B+R-2,3-R-2,5-R+B-2,9-R-3-B-3,3-R-3,4-R-3,5-B+R-4,4-B-4,6-B+RD-5-R-5,2-R-6,6-R-7,6-BO-7,8- R-8,6-RD-9,5-BO-9,8-R-10,3-RI-11,1-R-11,8-R-12,6-R-13,2-B-13,8-RI+SC-14,3-GD-19,6-GI-20,8-R+SC-26,3-B-27,2-GI-27,3-GD-27,4-PE-27,6-GI-28-PE-29,1-PE-41,3-B-42,2-B+B-42,7-PE-42,8-BO-42,9-BO-43,1-B+B-43,2-B-43,3-R-50,7-RI+SC-50,9-RD-51-T-54,9BO-56,3-BO-56,7-BO-72,8-BO-73,3-BO-75,1-BO-78,7-BO-81,4-BO-81,8-R-82,2-R-83,1-PE+R+BO-83,4-R-84,6-R-85,6-B-87,5-BO-88,2-BO-89,1-B-89,4-B-89,5-BO-89,8-T-89,4-R-98,2-R99,2-BO-101,8-GD-105-RI-105,2-R-105,5-RD-105,6-R+SC-110,8-B-111-RD+SC-111,1-B-111,3-B111,4-RI-111,5-B+B-111,6-B-111,8-R-112-B+B-112,3-B-112,4-B-114,3-B-114,6-RI-114,8-B-115-B-116,9-B-117,4-GI-117,6-B-124-PD-125,3-PD-131,4-B-132-B-138,4-RI-143,5-B-143,7-B-147-B+RD-147,2-B-147,3-B-147,9-RD-149,3-RI+SC-157,6-RI-157,9-PE-158,2-B-158,4-B-158,6-GI-161-GD+PE-161,4-